Gabelstapler und Fußgänger

Zum Vorlesen zu Schichtbeginn: tote Winkel, die Hupe, die markierten Gehwege und was man tut, bevor man den Gang betritt.

DAUER
5 Minuten

WER LEITET
Die Schichtleitung oder die Fachkraft für Arbeitssicherheit, im Stehen vor dem Team

WANN EINSETZEN
Zu Schichtbeginn, wenn Stapler und Fußgänger denselben Bereich nutzen oder sich das Hallenlayout ändert

MATERIAL
Der Verkehrswegeplan des Bereichs und, wenn möglich, ein abgestellter Stapler

Zum Vorlesen

Guten Morgen zusammen. Heute geht es um eine Begegnung, die es hunderte Male pro Schicht gibt: auf der einen Seite ein Gabelstapler, auf der anderen Seite Menschen zu Fuß.

Der Fahrer sieht weniger, als man denkt. Die angehobene Last verdeckt die Sicht nach vorn, der Hubmast schneidet das Blickfeld, und beim Rückwärtsfahren schaut er über die Schulter. Auf beiden Seiten des Staplers gibt es tote Winkel.

Denken wir an eine alltägliche Szene. Jemand kommt aus dem Pausenraum, schaut aufs Handy, tritt hinter einem Regal in den Gang und steht plötzlich vor einem Stapler, der rückwärts fährt. Der Fahrer hat gehupt, aber die Person hatte Kopfhörer im Ohr.

Wer zu Fuß unterwegs ist, nutzt die markierten Gehwege, bleibt vor dem Queren stehen, schaut nach beiden Seiten und sucht den Blickkontakt mit dem Fahrer. Hat der Fahrer einen nicht gesehen, wird nicht gequert.

Wer fährt, wird an Kreuzungen und unübersichtlichen Ecken langsamer und hupt, hält das Tempo ein, das im Betrieb festgelegt ist, und fährt rückwärts oder holt einen Einweiser, wenn die Last die Sicht verdeckt.

Niemand geht neben einem fahrenden Stapler her, niemand geht unter angehobenen Gabeln durch, und niemand fährt auf den Gabeln mit. Ein Gehweg, den eine Palette versperrt, wird sofort gemeldet.

Zum Schluss: Im Gang verliert immer der Mensch zu Fuß. Zu prüfen, ob der Fahrer einen gesehen hat, dauert drei Sekunden.

Was die Vorschrift sagt

- Nach Anhang 1.8 der Arbeitsstättenverordnung müssen Verkehrswege so angelegt sein, dass sie leicht und sicher begangen oder befahren werden können (Abs. 1). Werden Transportmittel eingesetzt, muss für Fußgänger ein ausreichender Sicherheitsabstand gewahrt werden (Abs. 3), und Fahrwege führen an Türen, Durchgängen und Fußgängerwegen in ausreichendem Abstand vorbei (Abs. 4).
- Soweit es der Schutz der Beschäftigten erfordert, sind die Begrenzungen der Verkehrswege gekennzeichnet (ArbStättV, Anhang 1.8 Abs. 5). Mit dem selbständigen Steuern von Flurförderzeugen mit Fahrersitz oder Fahrerstand dürfen nur geeignete, ausgebildete und schriftlich beauftragte Personen betraut werden (§ 7 Abs. 1 DGUV Vorschrift 68).

Quelle: Arbeitsstättenverordnung, Anhang 1.8 (gesetze-im-internet.de), und DGUV Vorschrift 68, § 7. Geprüft am 29. Oktober 2026.

Fragen an das Team

1. **Was tun Sie, bevor Sie einen Gang mit Staplerverkehr queren?**
   Erwartete Antwort: Stehen bleiben, nach beiden Seiten schauen und den Blickkontakt mit dem Fahrer suchen. Hat er mich nicht gesehen, warte ich. Werden Transportmittel auf Verkehrswegen eingesetzt, muss für Fußgänger ein ausreichender Sicherheitsabstand gewahrt werden (ArbStättV, Anhang 1.8 Abs. 3).

2. **Warum sieht der Fahrer Fußgänger manchmal nicht?**
   Erwartete Antwort: Weil Last, Hubmast und Rückwärtsfahrt tote Winkel erzeugen. Deshalb führen Fahrwege an Türen, Durchgängen und Fußgängerwegen in ausreichendem Abstand vorbei (ArbStättV, Anhang 1.8 Abs. 4).

3. **Was tun, wenn der Gehweg versperrt ist?**
   Erwartete Antwort: Der Schichtleitung Bescheid geben und keinen eigenen Weg zwischen den Regalen suchen. Verkehrswege müssen leicht und sicher begangen werden können, und ihre Begrenzungen werden gekennzeichnet, wo es der Schutz der Beschäftigten erfordert (ArbStättV, Anhang 1.8 Abs. 1 und 5).

Unterweisungsnachweis

Datum _____ **Bereich** _____ **Unterwiesen von** _____

#	Name	Tätigkeit	Unterschrift
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Arbeitshilfe von Fyware: kein amtliches Formular und keine Rechtsberatung. Der Nachweis belegt, dass die Kurzunterweisung stattgefunden hat; er ersetzt weder die jährliche Unterweisung noch eine Ausbildung.

Diese Gefährdung üben: fyware.com/de/fussgaengerquerung-simulator · Weitere Themen: fyware.com/de/ressourcen/sicherheitsunterweisung/gabelstapler-und-fussgaenger