Operação de empilhadeira

Para ler no início da jornada: a inspeção antes de operar, como levar a carga e por que o cartão de identificação vai em lugar visível.

DURAÇÃO
5 minutos

QUEM CONDUZ
O líder do armazém ou o técnico de segurança, junto da empilhadeira

QUANDO USAR
No início da jornada, quando entra um operador novo ou quando chega um equipamento diferente

MATERIAL
Uma empilhadeira parada e o checklist de inspeção da empresa

Para ler em voz alta

Bom dia, pessoal. Hoje vamos falar da empilhadeira, a máquina que mais circula entre a gente aqui dentro.

Antes da primeira carga, o operador confere o equipamento: freios, direção, buzina, luzes, garfos, correntes do mastro, pneus e vazamentos. Se alguma coisa não está bem, a empilhadeira não sai, e o líder fica sabendo.

Pensem numa situação que se repete. O turno começa atrasado, alguém pula a inspeção para ganhar tempo e descobre no meio do corredor que o freio está fraco. Com carga nos garfos, essa descoberta custa caro.

Na operação, os garfos andam baixos e a carga vai inclinada para trás. Nada de levantar a carga com a máquina em movimento, fazer curva rápida ou carregar mais do que a capacidade indicada na placa.

Se a carga tampar a visão, ande de ré olhando para onde vai, ou peça um sinaleiro. Nas rampas, a carga fica sempre do lado de cima.

Só dirige empilhadeira quem recebeu o treinamento da empresa e está com o cartão de identificação, com nome e foto, em lugar visível. Cartão vencido é o mesmo que não ter cartão.

Para fechar: cinco minutos de inspeção no começo do turno evitam a pressa no meio dele. Hoje, antes de ligar, cada operador passa o checklist inteiro.

O que diz a norma

- A NR-11 exige que o operador de equipamento de transporte com força motriz própria receba treinamento específico, dado pela empresa, que o habilite na função (11.1.5), e que só dirija portando cartão de identificação com nome e fotografia em lugar visível (11.1.6).
- O cartão vale um ano e, para revalidar, o empregado passa por exame de saúde completo por conta do empregador (11.1.6.1). Os equipamentos de transporte motorizados devem ter buzina (11.1.7) e indicar, em lugar visível, a carga máxima de trabalho permitida (11.1.3.2).

Fonte: NR-11, Transporte, movimentação, armazenagem e manuseio de materiais (texto de 2016, o vigente no gov.br). Revisado em 29 de outubro de 2026.

Perguntas para o grupo

1. **O que o operador confere antes da primeira carga?**
   Resposta esperada: Freios, direção, buzina, luzes, garfos, correntes, pneus e vazamentos, com o checklist da empresa. A buzina é obrigatória nos equipamentos de transporte motorizados (NR-11, 11.1.7).

2. **Quem pode dirigir uma empilhadeira?**
   Resposta esperada: Só quem recebeu o treinamento específico dado pela empresa (11.1.5) e porta o cartão de identificação, com nome e fotografia, em lugar visível (11.1.6). O cartão vale um ano (11.1.6.1).

3. **O que fazer quando a carga tampa a visão?**
   Resposta esperada: Andar de ré olhando para onde vai ou pedir ajuda de um sinaleiro. Nunca seguir de frente sem ver o caminho.

Lista de presença

Data _____ **Área** _____ **Quem conduziu** _____

#	Nome	Função	Assinatura
1			
2			
3			
4			
5			
6			
7			
8			
9			
10			
11			
12			
13			
14			
15			

Guia de trabalho da Fyware: não é um formulário oficial nem assessoria jurídica. Esta lista registra que o DDS foi feito; não é certificado de treinamento.